Mr. CHAIRMAN.—The House will now rise to meet again after half an hour.

The House rose at thirty Minutes past three of the clock and re-assembled at five Minutes past Four of the Clock.

[MR. SPEAKER IN THE CHAIR]

Supplementary Estimates for 1978-79—Presentation

SRI K. H. RANGANATH. (Minister for riculture and Parlimentary Affairs).—

Sir, with your kind permission, I uld like to present the Supplementary Estimates for the year 1978-79.

MR. SPEAKER.—Supplementary Estimates for the year 1978-79 presented.

Karnataka Command Areas Development Bill 1979-

Motion to Consider

† ಶ್ರೀ ಸುಧೀಂದ್ರ ಕಸಬೆ (ಕಲಮಲ).—ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಈ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ತಂದಿರತಕ್ಕ ಈ ಕಮಾಂಡ್ ಏರಿಯಾಸ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬಿಲ್, ೧೯೭೯—ಈ ಮಸೂದೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಮಸೂದೆಯಾದ್ದರಿಂದ ನಾನು ಇದನ್ನು ಹೃತ್ಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಸ್ವಾಗತಿಸುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮ ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ತುಂಗಭದ್ರಾ ಜಲಾಶಯ ಇದ್ದು ಆದರಿಂದ ನೀರಾವರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಿದೆ. ಕಮ್ಯಾಂಡ್ ಏರಿಯಾ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಅಥಾರಿಟಿಯ ಮೂಲಕ ಈಗಾಗಲೇ ತಾವು ಇದರಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವಂತೆ ಆಂಕಟ್ ರೋಡ್ಸ್ ಮತ್ತು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಟರಿ ರೀಪೇರಿ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಆಂಕಟ್ಸ್ ರೋಡ್ಸ್ ಬಹಳ ಮಹತ್ವವಾದುದು. ಇದರಿಂದ ನೀರಾವರಿ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ರೈತನಿಗೆ ಬಹಳಮಟ್ಟಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ತುಂಗಭದ್ರಾ ಜಲಾಶಯ ನೀರಾವರಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ೩.೮ ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡಿಂಗ್ ಕ್ರಾಪ್ ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಆಂಕಟ್ಸ್ ರೋಡ್ಸ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ತೀವ್ರವಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರನ್ನು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇದಲ್ಲದೆ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಟರಿ ರಿಪೇರಿಗಳು ಮತ್ತು ಲೈನಿಂಗ್ಸ್ ಇದುಕೂಡ ಮಹತ್ವವಾದುದು ಈ ಕೆಲಸ ಆಗದಿದ್ದರೆ ನೀರು ಸುಮ್ಮನೆ ವೇಸ್ಟಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಭೂಮಿಗೆ ನೀರಿನ ಪೂರೈಕೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ತುಂಗಭದ್ರಾ ಜಲಾಶಯದ ಎಡದಂಡೆ ಕಾಲುವೆಗೆ ೯೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದನ್ನು ನಾನು ಸ್ವಾಗತಿಸುತ್ತೇನೆ. ರಾಯಚೂರು ತುಂಗಭದ್ರ ಜಲಾಶಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬ್ಲಾಕ್ ಕಾಟನ್ ಬೆಳೆಯುವ ಪ್ರದೇಶ ೮೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್‌ನಷ್ಟಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಹತ್ತಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಾಟನ್ ರಿಸರ್ಚ್ ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯತೆ ಇದೆ ಆದರಿಂದ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಆದ್ಯತೆ ಕೊಟ್ಟು ಅಲ್ಲಿ ಕಾಟನ್ ರಿಸರ್ಚ್ ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇದಲ್ಲದೆ ಹೈಬ್ರಿಡ್ ಫಲಿಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಯಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಬೀಜೋತ್ಪಾದನೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಕಮ್ಯಾಂಡ್ ಏರಿಯಾಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ರೈತರು ಗಾಡಿಸಲುಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ವ್ಯಾಪಾರ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಕ್ಯಾಂಪ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅದಕೂ ಸ್ಪಂದಿಸದೆ ಅವರಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಪೆನಾಲ್ಟಿ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುವುದೇನೆಂದರೆ ಆ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ನಾನ್ ಅಗ್ರಿಕಲ್ಚರ್ ಏಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಕೊನೆಯದಾಗಿ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕಮ್ಯಾಂಡ್ ಏರಿಯಾ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಅಥಾರಟಿಯನ್ನು ಮಾಡಿರುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅದನ್ನು ಸ್ವಾಗತಿಸಿ ಆಯಾ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಶಾಸಕರನು ಮಾತ್ರ ಅದರಲ್ಲಿ ಸದಸ್ಯರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಂಡು ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

SRI K. H. RANGANATH.— I request you to continue the discussion on the Karnataka Command Areas Development Bill, 1979 some time later and there is one more Bill which is put down in the agenda of to-day and that can be taken up now. After that, the hon Member's notice under Rule 312 may be taken up. Now the discussion on the Karnataka Command Areas Development Bill, 1979 may kindly be interrupted.

MR. SPEAKER.—Yes. The discussion on the Karnataka Command Areas Development Bill, 1979 will continue after some time and now the Hon. Minister for Parliamentary Affairs may move the consideration motion relating to the Karnataka Contract Carriages (Acquisition)(Amendment) Bill, 1979.

Karnataka Contract Carriage (Acquisition) (Amendment) Bill, 1979.

Motion to consider

† SRI K. H. RANGANATH.— I beg to move.

"That the Karnataka Contract Carriages (Acquisition) (Amendment) Bill, 1979 be taken into consideration."

The question was proposed

This is very small Bill with only one sentence amendment. This is not a controversial measure. It is only in respect of the payment of compensation to the Contract Carriage-owners from whom the buses were acquired. We have to pay the compensation to them, and some of them are in arrears of Income Tax to the Income Tax Department. So, we have provided for producing the Income Tax Clearance Certificate before making payment of final compensation. The amendment is only to that extent.

† SRI C. M. ARMUGHAM.— Sir, the Government has nationalised these contract carriages and the compensation to them was not paid in lumpsum. It was paid on instalment basis. All of them are not rich people. Some of them were purely depending on a single bus that they were running, but nevertheless, the Government has taken the stand and it is of course a welcome measure. Those contract carriage owners even went to the Supreme Court but they could not succeed. You have taken over their buses. Therefore, you are paying the compensation. But why should they produce the Income Tax Certificate ? If the Income Tax people have not collected the